

EL. VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL PRO 2 SEDADLA PRO VYBRANÉ VOZY konzernu Volkswagen S ORIGINAL OVLADAČI

1. POPIS

El. vyhřívání sedadel **HTS– VW4 ORIG** slouží pro dodatečnou montáž do vozidel **konzernu Volkswagen**, které používají konstrukčně shodné otočné přepínače vyhřívání sedadel, obsahující i řídicí jednotku, ač se designově u jednotlivých typů mírně liší. Otočné ovladače mají většinou 5 stupňů výkonu, někdy i 6, kromě polohy vypnuto – 0.

Tyto ovladače mají v zadní části shodně vyvedeno 6 výstupů ve dvou řadách, jejichž funkce je shodná. Díky tomu může být sada pro tyto verze společná.

Sada obsahuje jednak 2 a 2 vyhřívací podušky pro sedáky a opěrky předních sedadel, kabeláž pro připojení k originál ovladačům a kabeláže k poduškám. Podušky mají univerzální provedení, takže je možné je vhodně u jednotlivých typů sedadel při montáži pod čalounění uzpůsobit. Podušky sedáků mají vyvedeny dvěma vývody navíc teplotní čidla, která jsou nutná pro správnou funkci originál ovladačů – zajišťují zpětnou vazbu o teplotě sedadla. Výraznou výhodou je použití original přepínačů v místě určeném z výroby – tedy na středovém panelu, spolu s indikací stupně zapnutého výkonu.

Sada je dodávána bez originál přepínačů pro dané vozidlo, které si zajišťuje zákazník, buď nové nebo použité. Seznam vozidel a příslušných ovladačů je samostatnou přílohou.

El. vyhřívání se zapojuje na napětí, které je závislé na zapnutí klíčku zapalování, obsahuje vlastní pojistku proti proudovému přetížení a opěrky zad obsahují teplotní pojistky proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání. Výrobek má udělenou homologaci **E8 č. 10R-03 08178**.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
pojistka na kabeláži	10A
napájecí proud/výkon při funkci – platí pro 1 sedadlo:	
1. stupeň:	cca 1A / 12W
2. stupeň:	cca 3A / 36W
pracovní prostředí	-30 až +55°C

3. MONTÁŽ

- demontujte přední sedadla a vyjměte z vozidla, zvláště pozornost věnujte airbagům v sedadlech. Před jejich odpojením je třeba mít vypnutý klíček a nezapínat jej do doby zapojení zpátky
- vhodným způsobem demontujte čalounění ze sedadla (tento návod nepopisuje postup) a určete si vhodné umístění pro nalepení podušek sedáku a opěrky (poz. 1,2). Podušku orientujte vzhledem k příčné výtuzi a vyberte řady 3 otvorů v podušce, které proříznete tak, aby bylo možné přes otvory připevnit výtuzi čalounění k rámu sedadla. Po odměření podušky nalepte pomocí samolepek na okrajích, přiložené další samolepicí pásky (poz.9) můžete využít např. poblíž otvoru pro výtuzi
- vývody jednotlivých podušek protáhněte buď mezerou mezi sedákem a opěrkou v zadu pod sedadlo nebo případně propíchněte otvor přes pěnovou výplň sedadla (např. je-li v části sedadla senzor zatížení pro airbagy). Ve spodní

části sedadla zvolte vhodné místo, kde se budou fixovat konektory. Odměřte a odstříhnete vhodnou délku ochranného úpletu (poz.5) a provlečte přes ni společně vývody z opěrky i sedáku, odvíjte krycí pásky a osadte do konektorů (poz. 6,7) podle schématu, ze sedáku navíc 2 vývody od teplotního čidla (tyto vývody mají koncovky osazeny opačně - kolíky namísto dutinek - aby nebyla možná záměna s topným okruhem). Na pořadí vývodu u topného okruhu ani teplotního čidla nezáleží

- osadte nazpět čalounění sedadla
- rozkryjte potřebné kryty středového tunelu a středového panelu, z pozic, kde bývají osazeny ovladače vyhřívání, vyloupte záslepky
- nainstalujte skryté přívodní kabeláže (poz.4) od sedadel a propojte na svazek propojující podušky a napájení k oběma orig. ovladačům pomocí bílých 4-pól. konektorů (poz.8)
- vývody z hlavní kabeláže (poz.3) napojte podle schématu na vývody originál ovladačů, pečlivě zkontrolujte, zda jsou vodiče podle barev správně osazeny (oba ovladače stejné)
- zapojte napájecí kabeláž k instalaci vozidla – zemnicí černý vodič zapojte na originální kostřicí bod vozidla. Napájecí červený vodič zapojte na silový přívod napětí (např. na svorku „30“ trvalého napětí u poj. skříňky), ale může to být i přípojný bod „15“ nebo „75“, dimenzovaný na odběr proudu, který mají podušky. Modrý vodič napojte na přípojný bod „75“, „X“ nebo „15“ tak, aby po vypnutí klíčku došlo k odpojení vyhřívání, jedná se o malý proud set mA pro sepnutí cívky relé, které je součástí řídicí jednotky. Dbejte na přístupnost pojistkového pouzdra. Případně body „30“ a „15“ napojte do volných pozic pojistkové skříňky, určených pro vyhřívání sedadel, lze použít dut. 6,3 (poz.13)
- ověřte před zakrytím správnou funkci el. vyhřívání. po ověření správné funkce dokončete montáž, kabeláž fixujte dodanými vázacími pásky a ověřte, zda nemůže pod sedadlem dojít k narušení přívodů

4. FUNKCE A OBSLUHA

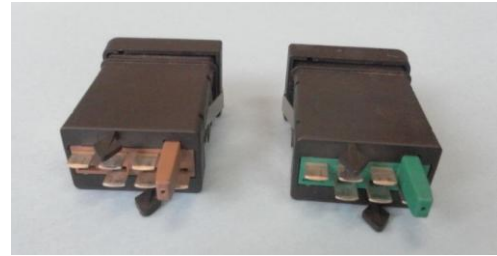
- sedadlo lze vyhřívát více stupni výkonu, zapněte některý až po startu vozidla, ať se zbytečně nevybíjí autobaterie
- zpočátku při studeném sedadle je vhodnější zapnout silnější **5. (6.) stupeň**, který zajistí rychlé zahřátí sedadla
- jestliže se sedadlo dostatečně vyhřeje, je možné přepnout na kterýkoliv nižší stupeň nebo vypnout vyhřívání na „0“
- jednotlivým stupňům výkonu odpovídá určitá teplota, po jejím dosažení se proud do podušek vypíná a mírném ochlazení jej řídicí jednotka znovu zapíná, aniž by toto pasažér vnímal – toto zajišťuje zpětná vazba od tepl. čidla
- k udržení dosažené teploty přispívá i tělo člověka, proto se prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může na dotyk ruky jevit jako poměrně chladné
- po vypnutí klíčku zapalování se vypne i vyhřívání sedadla
- pokud vyhřívání nebude fungovat správně, pak může být přepálená pojistka na kabeláži

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

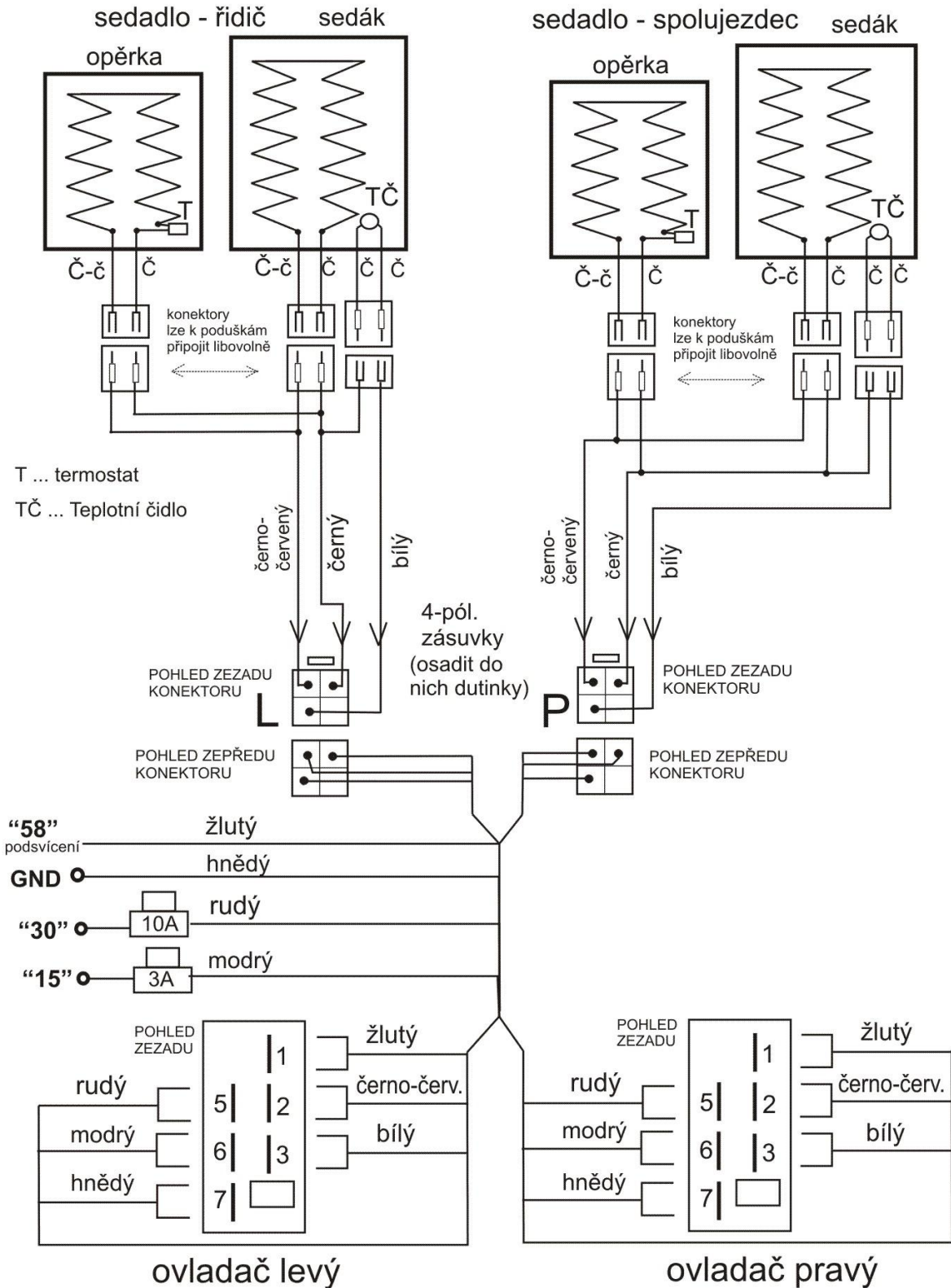
1. Vyhřívací poduška A pro sedadlo s tepl.čidlem	2 ks
2. Vyhřívací poduška A pro opěrku zad (kratší)	2 ks
3. Napájecí kabeláž k orig. spínačům	1 ks
4. Přívodní kabeláž od podušek	2 ks
5. Ochranný úplet 0,5m	2 ks
6. 2-pólová zásuvka k poduškám – topný okruh	4 ks
7. 2-pólová zástrčka k poduškám – T.Č.	2 ks
8. 4- pólová bílá zásuvka Molex	2 ks
9. Samolepicí pásek šíře 25 mm	2 ks
10. Čtvercová samolepka	4 ks
11. Vázací pásek 100 mm	10 ks
12. Vázací pásek 200 mm	10 ks
13. Dutinka power 6,3	2 ks
14. Kabelové oko pr. 6	3 ks



Obr.1 příklad ovladačů pro Golf IV



Obr. 2 zadní strana ovladačů s vývody



Obr.3 Schéma elektrického vyhřívání sedadel HTS pro řadu vozidel vozidel VW 4